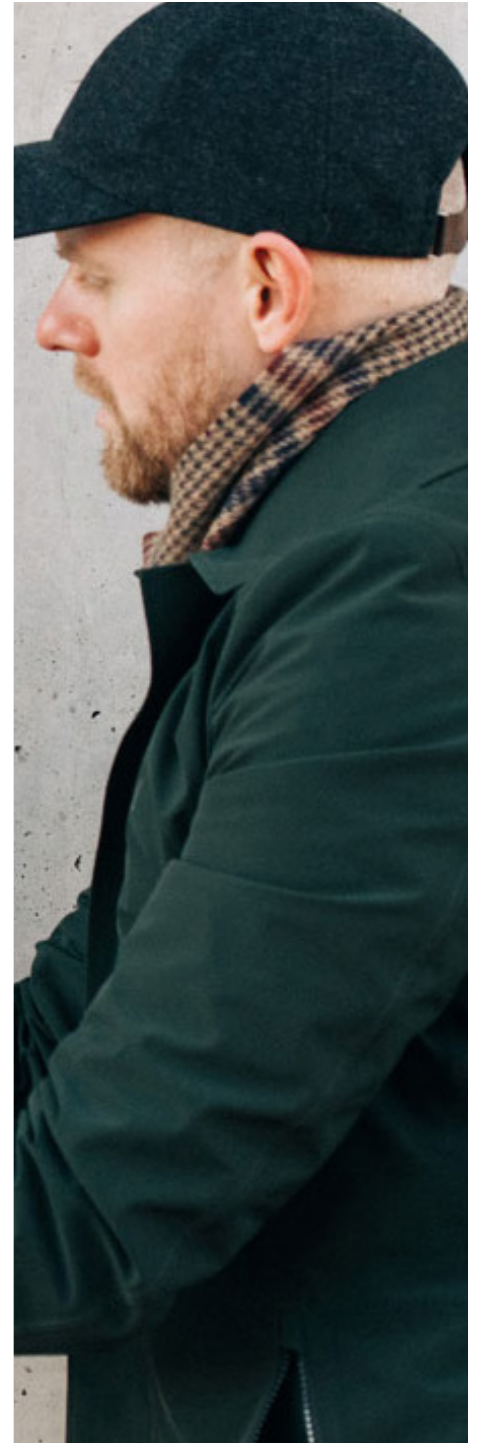


Qcharge

eleQtron



**DE VOLGENDE
STAP IN OPLADEN**



DE VOLGENDE STAP IN OPLADEN

Qcharge

De opzet van het Qcharge concept is wellicht anders dan wat u gewend bent. Met het Qcharge concept, in combinatie met ZAPTEC Pro laadpunten, wordt namelijk geen vermogen gereserveerd per laadpunt, maar per circuit.



De aanwezige parkeerplekken in de garage of buitenopstelling kunnen we verdelen in verschillende (kracht)groepen en het beschikbare vermogen wordt naar gelang verdeeld over de aanwezige auto's die op dat moment aan het laden zijn.

QCHARGE, VOOR IEDERE SITUATIE

Eleqtron heeft het Qcharge concept ontwikkeld met de Zaptec laadpalen. Een eerlijke manier om iedere bewoner de gelegenheid te bieden om de EV op te laden.

Het komt soms voor dat er een ongebruikelijke of lastige situatie is. Eleqtron biedt altijd een oplossing!

Voorbeelden lastige situaties

- De centrale elektrische aansluiting biedt te weinig capaciteit om alle bewoners een eigen laadpunt te bieden.
- De parkeerplaatsen zijn kadastraal gekoppeld aan de woning, zodat het niet mogelijk is om parkeerplaatsen te ruilen en laadpunten op een centraal punt te maken.
- De gebruiker van een elektrische auto wil toch graag laden voor een laag tarief op de eigen parkeerplaats.

KOSTEN

De kosten vallen reuze mee. Een groot voordeel is namelijk dat niet iedere laadpunt een eigen voedingskabel, installatieautomaat en beveiligingen nodig heeft. Dit komt omdat wij gebruik maken van het geavanceerde ZAPTEC Pro laadpunt, daar zit alles al in! Dit scheelt de installateur heel veel werk!

Ook kunnen we spreken over een smart oplossing: Er is een automatische verdeling van het beschikbare vermogen over meerdere oplaadpunten. Iedereen krijgt genoeg stroom, de installatie wordt niet overbelast. Zo kunnen we de forse investering van een verzwaaring voorkomen!

De gebruiker betaalt het eigen laadpunt en sluit een abonnement af bij E-flux. De VvE heeft geen kosten en krijgt maandelijks de energiekosten netjes betaald op de rekening. U zou dus de laadinfrastructuur kunnen zien als een collectieve investering en de laadpunten juist als een individuele investering.



ONTDEK QCHARGE

- Tot 3 zoveel elektrische auto's opladen in vergelijking met traditionele oplossingen: uw capaciteitsbehoefte kan hierdoor met 90% verminderen.
- Collectieve oplossing: één centrale, veilige, elektrotechnische installatie.
- Veiligheidsfunctie voor brandweer doordat bij calamiteiten de voeding in één keer is af te schakelen.
- Eerlijke verrekening met de E-flux laadpas.
- Toe te passen bij nieuwbouw, renovatie en bestaande bouw.
- Schaalbaar van 0-100% gebruikers in uw appartementsgebouw.

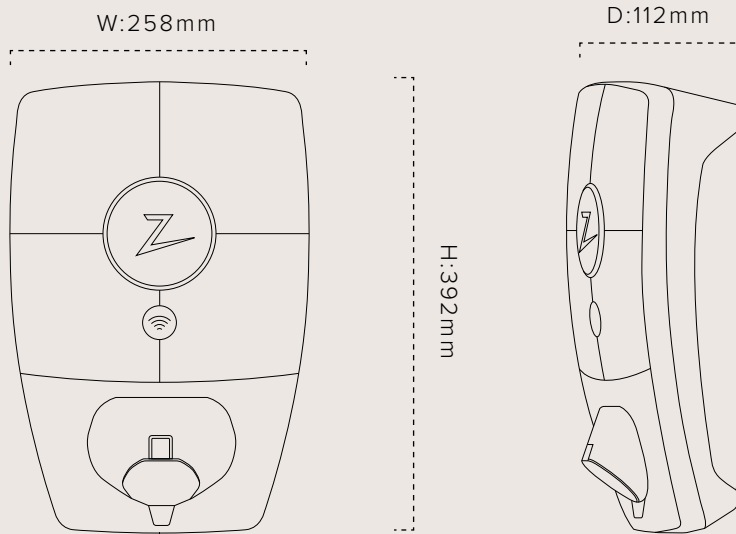
SUPPORT EN ONDERHOUD

Voor Support en Onderhoud van Qcharge kunt u contact opnemen met uw installateur.

TOEKOMSTGERICHT

- De laders zijn 22kW, uitgerust met type 2 steker, dus geschikt voor alle elektrische auto's
- Voorbereid op de toekomst, door te werken met de flexibele vlakbandkabel. Alle parkeerplaatsen zijn voorbereid op elektrisch laden.
- Elektrische beveiligingen ingebouwd in oplaadpunt (of laadpaal): 40A installatieautomaat type C, energiemeter en elektrische aardlekbeveiliging. Alles in één behuizing!
- Goedgekeurd conform TÜV en bijbehorende Europese normen.
- Productgarantie van maar liefst 5 jaar.
- De laders worden via de internetkoppeling voorzien van beschikbare updates voor verbeterde functionaliteit.
- APM (Active Power Management) module maakt het mogelijk om gebruik te maken van "gereserveerd" vermogen van overige in pandige energieverbruikers.

TECHNISCHE INFORMATIE



Zaptec Pro

Zaptec Pro is een oplaadstation voor wisselstroom met wand- of kolombevestiging volgens IEC 61851-1, EVSE mode 3.

Afmetingen en gewicht

H: 392 mm B: 258 mm D: 112 mm

Gewicht:

circa 5 kg (inclusief achterplaat)

Installatiecircuit

- Max. 63 A seriële zekering op installatiecircuit voor oplaadstations.
- Aansluitdoos voor achterplaat
Kabeldoorsnede 2,5-10 mm²
Kabeldiameter 10-20 mm

Installatienetwerk, spanningen

- TN, IT en TT
- 230VAC ±10%
- 400VAC ±10%

Max. stroom- en oplaadvermogen

- 22 kW bij 32 A/3-fasen (alleen van toepassing op TN-netwerken)
- 12,7 kW bij 32 A/3-fase (IT-netwerken)
- 7,4 kW bij 32 A/1-fase (IT-netwerken)
- 5 W in stand-by

Zekeringen

Ingebouwde 3 × 40 A zekeringen type C

Oplaadaansluiting

IEC 62196-2 Type 2 met geïntegreerde zelfsluitende deksel. Elektronisch slot, kan permanent worden vergrendeld door de gebruiker.

Aardlekbeveiliging

- Ingebouwd type B RCD
- Kalibratie en een zelftest worden uitgevoerd vóór het begin van elke oplaadcyclus. RCD kan automatisch worden gereset door de verbinding met de oplaadconnector los te koppelen.

Geïntegreerde vermogensmeter

MID klasse A getest en gekalibreerd (EN.50470).

Diefstalbeveiliging

De voorkap van de Zaptec Pro kan uitsluitend worden geopend met een speciaal gereedschap. De oplaadkabel kan permanent aan het oplaadstation worden vergrendeld.

Belastingbalancering

Samen met andere Zaptec Pro-oplaadstations wordt het beschikbare vermogen in de installatie automatisch tussen de apparaten en fasen verdeeld.

Fasebalancering

Het oplaadstation selecteert dynamisch tussen willekeurig welke enkele fase en 3 fasen in een systeem met andere Zaptec Pro-oplaadstations, afhankelijk van het beschikbare vermogen.

Communicatie-interface en cloudverbinding/netwerk

- 4G LTE-M (abonnement vereist)
- Wifi 2,4 GHz, IEEE 802,11 b/g/n (kanalen 1-11) Powerline PLC – HomePlug Green PHY®, 10 Mbit/s

Identificatie en configuratie

- Bluetooth Low Energy (BLE 4.1)
- RFID/NFC-lezer – Mifare Classic, Type A PLC naar voertuig-interface voor toekomstige diensten gedefinieerd volgens ISO15118 RGBW LED-cirkel voor status van de eenheid

Normen en goedkeuringen

CE-naleving volgens de Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU en ROHS-Richtlijn 2011/65/EU, en naleving van IEC 61851-1 (TUV SÜD) en IEC 61851-22

Temperatuurbereik

-30°C tot +50°C

Mate van bescherming

- IP54, binnen- en buitengebruik
- IK10 botsbeveiliging
- UL94 5VB ontvlambaarheidsklasse
- UV-bestendig

Elektrische bescherming

- Beschermingsklasse II (4 kV AC en 6 kV impuls, isolatie)
- Overspanningscategorie III (4 kV)

Integratiediensten

- Integratiealternatieven van derden (API, Webhooks)
- OCPP 1.6J cloud-naar-cloud
- Abonnement op berichten

*Er is 32 A beschikbaar, maar dit kan worden begrensd door de conditie van de accu van het voertuig en eventuele temperatuurstijgingen bij het oplaadstation.

CONTACT

Edisonstraat 87
3281 NC Numansdorp
The Netherlands

T +31 (0)88 03 06 100

sales@eleqtron.nl
www.qcharge.eu

DE VOLGENDE STAP IN OPLADEN